Comune di VERGATO

(Città metropolitana di Bologna)

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

(L.R. 9.5.2001 n.15)

TAVOLA 1A
STATO DI FATTO

Scala 1:10000

ADOZIONE: Del. C.C. n. .... del	APPROVAZIONE: Del. C.C. n. .... del .....

MASSIMO GNUDI
Sindaco

PIER ANTONIO GOZZOLI
Assessore all'Urbanistica

Segretario Generale
CLEMENTINA BRIZZI

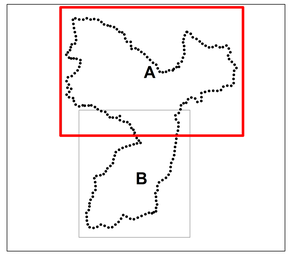
Progettista responsabile:

Roberto Farina (OIKOS Ricerche Srl)

Gruppo di lavoro OIKOS Ricerche:
Alessandra Carini (coord. operativo)
Rebecca Pavanini
Diego Pellattiero
Sara Maldina

Resp. Ufficio Tecnico:
Katia Lenzi
Giovanni Facciolrasso
Giampaolo Zaccanti

Oikos
2019



LEGENDA

- confine comunale
- perimetro del territorio urbanizzato
- viabilità principale esistente
- ambito ferroviario

Valori limite di emissione
Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	classe	diurno	notturno
	I	45	35
	II	50	40
	III	55	45
	IV	60	50
	V	65	55
	VI	65	60

Valori limite di immissione
Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	classe	diurno	notturno
	I	50	40
	II	55	45
	III	60	50
	IV	65	55
	V	70	60
	VI	70	70

Valori di qualità

stato di fatto	classe	diurno	notturno
	I	47	37
	II	52	42
	III	57	47
	IV	62	52
	V	67	57
	VI	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)
STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (DM 1/4/68 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
				Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada			100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
B - Extraurbana principale	Ca (strade a carreggiate separate e tipo I CNR 1980)		100 (fascia A)	50	40	70	60
	Cb (tutte le altre strade extraurbane principali)		150 (fascia B)			65	55
C - Extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980)		100 (fascia A)	50	40	70	60
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)		150 (fascia B)			65	55
D - Urbana di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)		100	50	40	70	60
	Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)		100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere			30	definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come previsto dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F - Locale			30				

*Per le scuole vale solo il limite diurno

(D.P.R.18.11.1998 n.459)
FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno; b) 70 dB(A) leq diurno, 60 dB(A) leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia A di cui all'art.3 comma 1 comma a)
B- Distante dalle infrastrutture	150	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno; b) 65 dB(A) leq diurno, 55 dB(A) leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B di cui all'art.3 comma 1 comma a)

